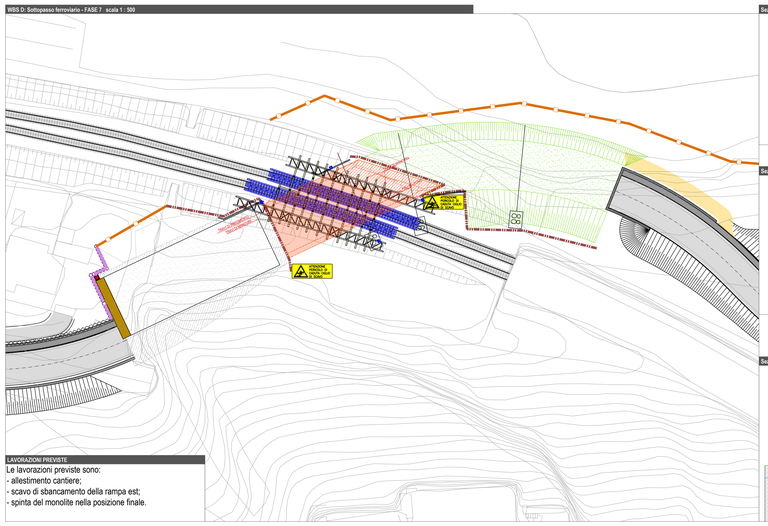
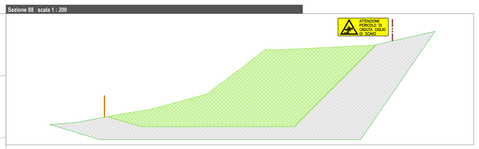
WBS D: Sottopasso ferroviario - FASE 7 scala 1 : 500



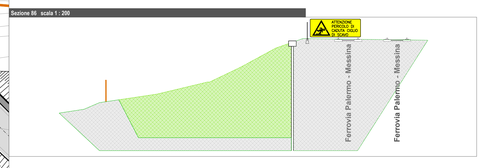
LAVORAZIONI PREVISTE

Le lavorazioni previste sono:
- allestimento cantiere;
- scavo di sbancamento della rampa est;
- spinta del monolite nella posizione finale.

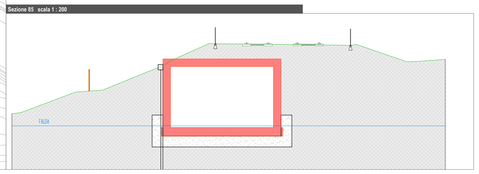
Sezione B8 scala 1 : 200



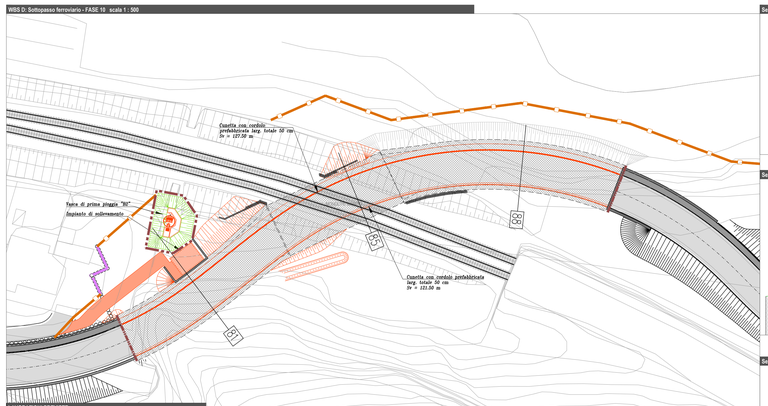
Sezione B6 scala 1 : 200



Sezione B5 scala 1 : 200



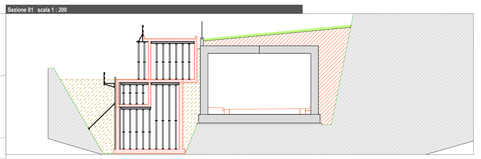
WBS D: Sottopasso ferroviario - FASE 10 scala 1 : 500



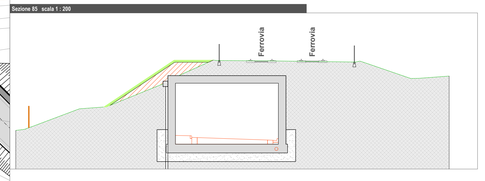
LAVORAZIONI PREVISTE

Le lavorazioni previste sono:
- allestimento cantiere;
- realizzazione impianto di sollevamento acque meteoriche e vasca di prima pioggia;
- rinterri superficiali;
- formazione di fondazione stradale;
- posa sottoservizi (tubazioni e pozzetti);
- realizzazione impianto di illuminazione;
- realizzazione marciapiede;
- posa cordonate e cunette.

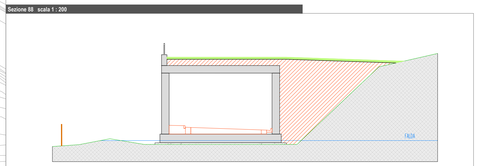
Sezione B1 scala 1 : 200



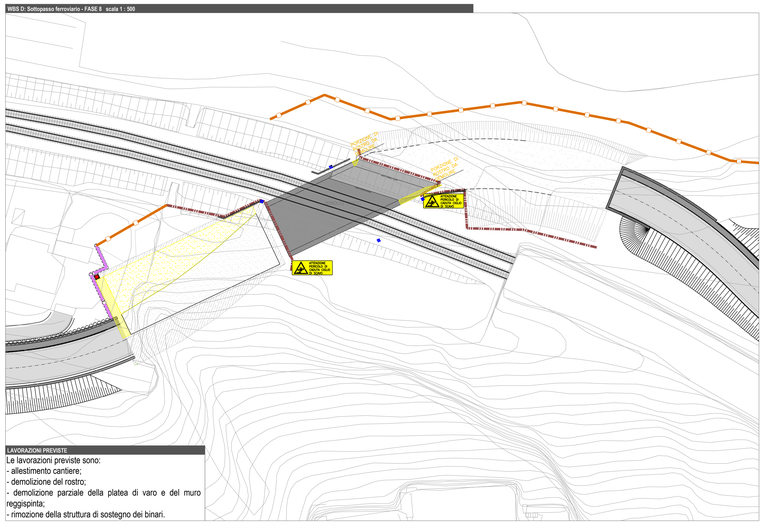
Sezione B3 scala 1 : 200



Sezione B8 scala 1 : 200



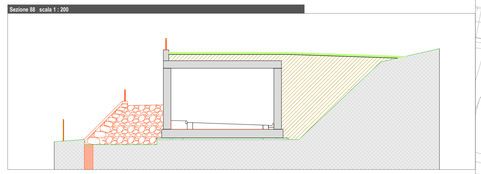
WBS D: Sottopasso ferroviario - FASE 8 scala 1 : 500



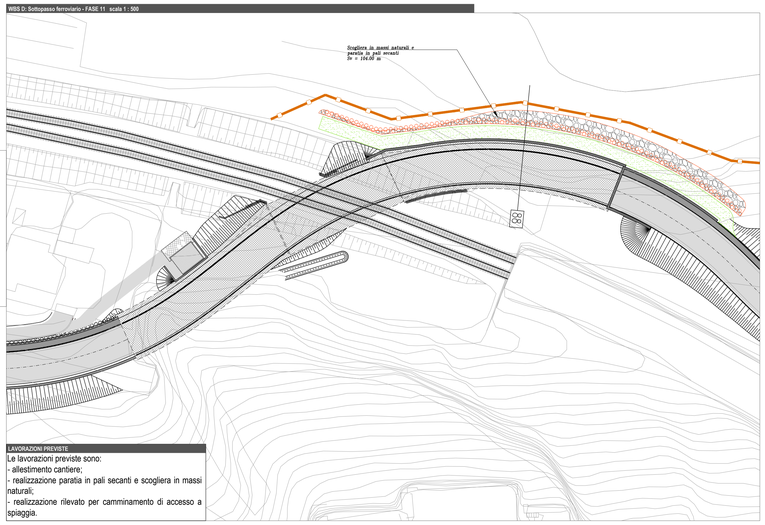
LAVORAZIONI PREVISTE

Le lavorazioni previste sono:
- allestimento cantiere;
- demolizione del rostro;
- demolizione parziale della platea di varo e del muro reggispinta;
- rimozione della struttura di sostegno dei binari.

Sezione B8 scala 1 : 200



WBS D: Sottopasso ferroviario - FASE 11 scala 1 : 500



LAVORAZIONI PREVISTE

Le lavorazioni previste sono:
- allestimento cantiere;
- realizzazione paratia in pali secanti e scogliera in massi naturali;
- realizzazione rilevato per camminamento di accesso a spiaggia.

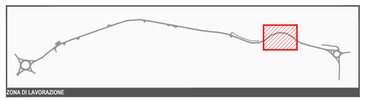
LEGENDA

	RECINZIONE DI CANTIERE INFISSA A TERRA (H = 200 cm)	Particolare Tav. 1.9.4.8b
	RECINZIONE IN PANNELLI DI OSB MARINO ANCORATI SU PARATIA PROVVISIONALE	Particolare Tav. 1.9.4.8b
	PARAPETTO LIGNEO ANTICADUTA	Particolare Tav. 1.9.4.8b
	ILLUMINAZIONE NOTTURNA SU RECINZIONE DI CANTIERE	
	PONTEGGIO	
	UTILIZZO DI PANNELLONI PER SCAVI A SEZIONE CON H > 1,50m	Particolare Tav. 1.9.4.8b
	DEMOLIZIONI	
	NUOVE OPERE	
	SCAVI DI SBANCAMENTO E MOVIMENTI TERRE	
	REALIZZAZIONE PISTE PROVVISORIE IN STABILIZZATO	
	VIABILITA' DEL TRAFFICO VEICOLARE	

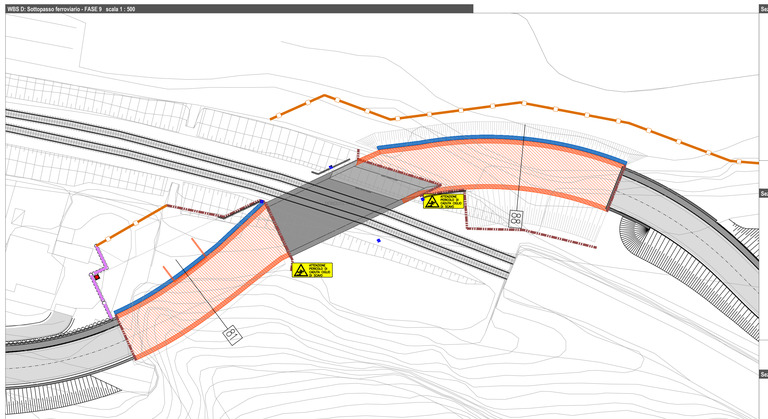
PRESCRIZIONI OPERATIVE

Prescrizioni operative:
- l'attraversamento stradale dei sottoservizi in progetto verrà realizzato in step successivi in modo da garantire sempre attiva la viabilità ordinaria del traffico, gestendo l'interferenza con movieri a terra e coprendo gli scavi a fine giornata;
- mantenere attive le strade di accesso alle proprietà private adiacenti, attivando anche sensi unici alternati;
- delimitare idoneamente il cantiere per impedire l'accesso di estranei, con recinzione di altezza minima 2,0 m;
- durante le ore notturne il cantiere dovrà essere segnalato mediante l'apposizione di lampade lampeggianti;

ESECUZIONE DI LAVORAZIONI IN FREGIO FERROVIA
- adottare tutte le precauzioni e gli accorgimenti dettati dal dovere operare in prossimità del binario e sotto esercizio ferroviario; in particolare, le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario verranno realizzate utilizzando i normali intervalli di circolazione liberi da treni sia in ore diurne che notturne, nonché intervalli di orario e/o interruzioni programmate di orario (I.P.O) anche, se necessario, con disalimentazione della linea di contatto per l'eventuale infissione dei pali in legno o micropali. Dette interruzioni dovranno essere tempestivamente ed opportunamente programmate, in accordo alle indicazioni dell'Appaltatore, dalla RFI;
- utilizzare macchinario di dimensioni contenute in relazione alle condizioni particolari di utilizzo.



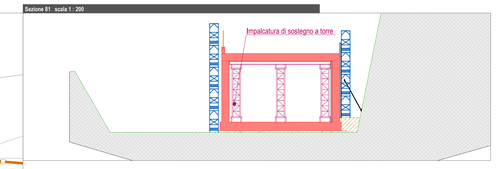
WBS D: Sottopasso ferroviario - FASE 9 scala 1 : 500



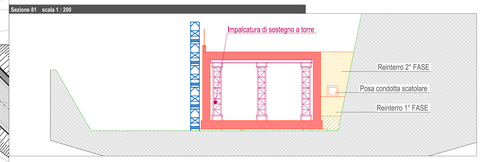
LAVORAZIONI PREVISTE

Le lavorazioni previste sono:
- allestimento cantiere;
- posa sottoservizi (tubazioni e pozzetti);
- realizzazione degli scatolari in c.a. (platea, elevazioni e soletta di copertura);
- realizzazione dei rivestimenti murari esterni.

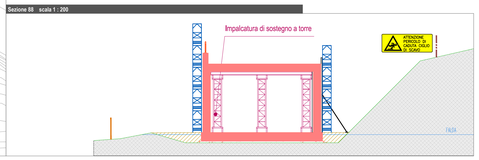
Sezione B1 scala 1 : 200



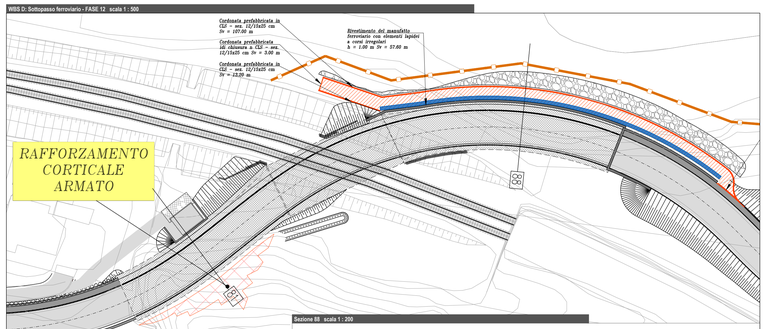
Sezione B1 scala 1 : 200



Sezione B8 scala 1 : 200



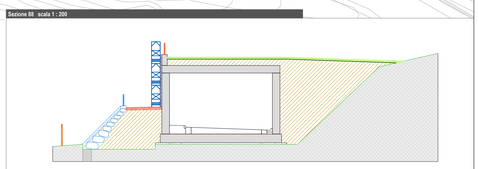
WBS D: Sottopasso ferroviario - FASE 12 scala 1 : 500



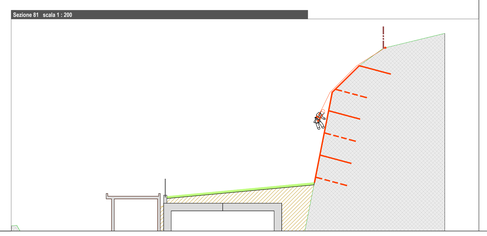
LAVORAZIONI PREVISTE

Le lavorazioni previste sono:
- allestimento cantiere;
- realizzazione camminamento per accesso a spiaggia;
- realizzazione rivestimento del manufatto ferroviario con elementi lapidei;
- posa conglomerato bituminoso;
- realizzazione segnaletica verticale e orizzontale;
- consolidamento parete rocciosa.

Sezione B8 scala 1 : 200



Sezione B1 scala 1 : 200



PRESCRIZIONI OPERATIVE

CONSOLIDAMENTO PARETE ROCCIOSA
- nell'esecuzione delle perforazioni aventi sviluppo 12 metri e per le altre dove tecnicamente possibile si dovrà prevedere l'utilizzo di slitte di perforazione idrauliche da applicare su sollevatore telescopico, in modo da assicurare il raggiungimento del posto di lavoro in quota in sicurezza. La posa delle reti, funi e le piccole perforazioni potrà invece essere effettuata a mezzo tecniche alpinistiche;
- tutti gli operatori dovranno essere imbracati ed idoneamente ancorati tramite fune di trattenuta alla parete rocciosa;
- l'impresa dovrà fornire al CSE gli attestati di formazione del proprio personale per l'utilizzo di DPI di 3° categoria.

VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI (L'ESITA NON RISPONDE DI EVENTUALI DANNI A PERSONE O COSE)	PERICOLO DI CADUTA	E' OBBLIGATORIO IL CASCO DI PROTEZIONE	E' OBBLIGATORIO USARE I GUANTI PROTETTIVI
ATTENZIONE CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	ATTENZIONE PASSAGGIO VEICOLI	CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE	E' OBBLIGATORIO USARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

VEICOLI A PASSO D'UOMO

E' OBBLIGATORIO USARE OCCHIALI DI PROTEZIONE

CITTA' DI TERMINI IMERESE

PROVINCIA DI PALERMO

URBANIZZAZIONE DELLA FASCIA A MARE DEL CENTRO STORICO:
PROGETTAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO PORTO - SS. 113

PROGETTO ESECUTIVO

ataengineering
via Alex Anglo, 140 38121 Trento - Italy
ISO 14001 ISO 9001
CAPOGRUPPO MANDATARIA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. Ing. ERNESTO CARDELLI
ISCRIZIONE ALBO N. 1098

SGI Studio Galli Ingegneria S.p.A.
MANDANTE

Dott. Ing. Fiorella Scalia
STUDIO TECNICO
PIAZZA S. ANTONIO N.16
90018 TERMINI IMERESE (PA)
TEL. 091 8115363 FAX 091 8110748
E-Mail: fiorella.scalia@tin.it
P. IVA 04315120826
MANDANTE

Dott. Ing. Filippo Carcara
STUDIO TECNICO
VIA SAFFO 29
90151 PALERMO
TEL. 392 9820063 E-Mail filicar@libero.it
P.IVA 00523316810
MANDANTE

Dott. Geol. Giuseppe Franzò
STUDIO
90010 ISNELLO (PA) c.da PONTICELLO
TEL./FAX 0921 662848 E-Mail peppefranzo@libero.it
P.IVA 02948160821
MANDANTE

DATA: OTTOBRE 2015	TAVOLA: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO ALLEGATI AL P.S.C. REALIZZAZIONE WBS D: SOTTOPASSO FERROVIARIO
1:500 – 1:250 – 1:200	
N.ro allegato 1.9.4.6b	

01	A. IANCORI	E. ROMANIELLO	E. ROMANIELLO		REVISIONE 01	05.04.2016
--	A. IANCORI	E. ROMANIELLO	E. ROMANIELLO			30.09.2015
REV.	DISEGNATO	CONTROLLATO	APPROVATO	AUTORIZZATO	DESCRIZIONE REVISIONE	DATA