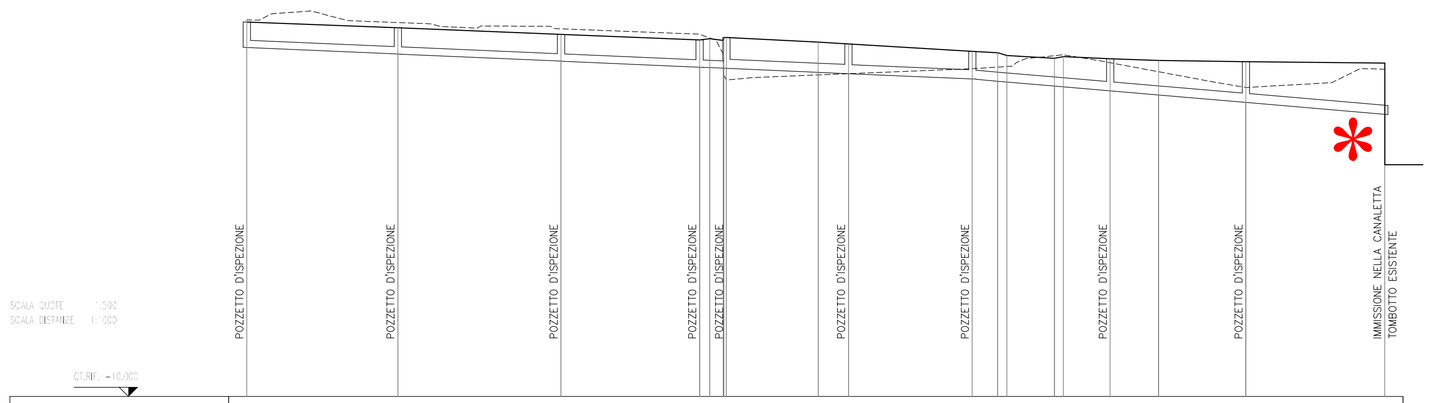
TRATTO 5–2

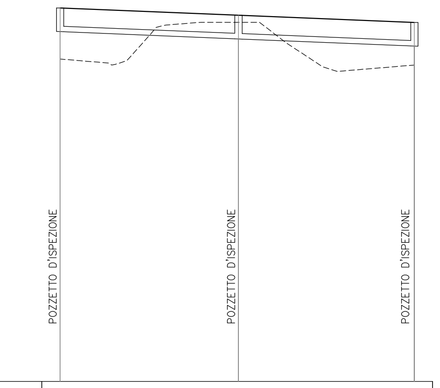
DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	i = +1,732 L = 99,125 i = −0,975	i = +1,936 L = 13,213 i = −7,716
DIAMETRO DEL CONDOTTO IN mm	ø 400 IN C.S.	ø 500 IN CLS
PORTATA DEL CONDOTTO IN l/s	94,02	235,03
RIEMPIMENTO RELATIVO AL_MAX	0,76	0,60
VELOCITA' IN m/s	1,61	2,33
NATURA DEL TERRENO	STRADA IN PROGETTO	PISTA CICLOPEDONABILE STRADA IN PROGETTO



NUMERO SEZIONI	5			4			3						2
DISTANZE PARZIALI		41,45		44,78		38,00	2,54	25,16	8,31	33,98	8,98	13,04	12,83	13,29	23,97	28,11
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00		41,45		86,23		124,79 127,33 152,49 160,80		168,81	168,12	193,10	206,02 206,02 206,02	218,84 234,11	248,94	265,23	274,22	302,22
QUOTE TERRENO ESISTENTE	16,00 15,68 15,56	15,15	15,62	15,62 15,60	15,21 15,03	15,31 15,03	15,69	15,55 15,55 15,55	15,55 15,55	15,39	15,13 15,13 15,13	15,25	15,41	15,28	15,36	15,22	15,39 15,36
QUOTE PROGETTO STRADA	16,25	16,24		15,87			15,63 15,63 15,63	15,63	15,63	15,34	15,28 15,28 15,28	15,63	15,53	15,44	15,67		15,33
QUOTE FONDO CONDOTTA	15,15	15,73		15,43			15,23 15,23 15,23	15,73	15,73	15,42	15,28 15,28 15,28	15,63	15,77	15,65	15,74		15,48
DIFFERENZA DI QUOTA	1,40	1,42		1,44			1,40 1,40 1,40	1,68	1,73	1,92	1,85 1,85 1,85	1,78	1,76	1,79	1,93		1,85

TRATTO 4.1–4

DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	i = +0,288 L = 97,227 i = −1,829
DIAMETRO DEL CONDOTTO IN mm	ø 500 IN C.S.
PORTATA DEL CONDOTTO IN l/s	98,03
RIEMPIMENTO RELATIVO AL1/MAX	0,47
VELOCITA' IN m/s	1,10
NATURA DEL TERRENO	PISTA CICLOPEDONABILE STRADA IN PROGETTO

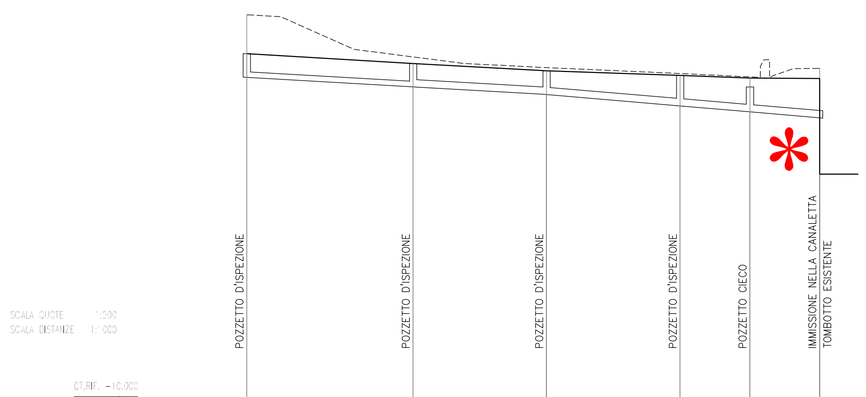


NUMERO SEZIONI	4.1		4
DISTANZE PARZIALI		48,95	48,28
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	48,95	97,23
QUOTE TERRENO ESISTENTE	16,20	16,06 16,06 16,06 16,06 16,06	16,06 16,06 16,06 16,06 16,06
QUOTE PROGETTO STRADA	16,50	16,50	16,73
QUOTE FONDO CONDOTTA	15,20	15,50	15,43
DIFFERENZA DI QUOTA	1,30	1,30	1,30

* Esecuzione di allacciamento a pozzetto esistente a mezzo di preventiva demolizione per esecuzione del foro di alloggiamento, le giunzioni e sigillatura finale.

TRATTO 8.2–8

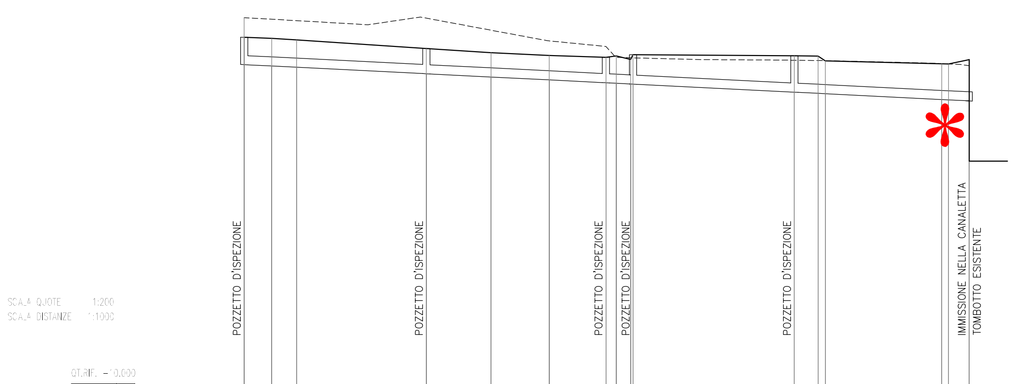
DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	i = +2,647 L = 82,525 i = −1,5		i = −1,231 L = 74,591 i = −1,5
DIAMETRO DEL CONDOTTO IN mm	ø 500 IN C.S.		ø 400 IN CLS
PORTATA DEL CONDOTTO IN l/s	92,56		169,99
RIEMPIMENTO RELATIVO AL_MAX	0,72	0,68	0,56
VELOCITA' IN m/s	1,51	2	2,3
NATURA DEL TERRENO	STRADA IN PROGETTO		



NUMERO SEZIONI	8.2		8.1			8
DISTANZE PARZIALI		45,64	36,83	36,86	19,17	9,73
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	45,64	82,47	119,33	138,50	148,23
QUOTE TERRENO ESISTENTE	16,14 16,14	16,36	16,23	16,12	16,23	16,23 16,23 16,23 16,23 16,23
QUOTE PROGETTO STRADA	16,24	16,79	16,59	16,44	16,60	16,73
QUOTE FONDO CONDOTTA	15,74	16,33	16,20	16,47	16,14	16,34
DIFFERENZA DI QUOTA	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50

TRATTO 7–2

DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	i = −1,906 L = 98,987 i = −1,005
DIAMETRO DEL CONDOTTO IN mm	ø 500 IN CLS
PORTATA DEL CONDOTTO IN l/s	302,56
RIEMPIMENTO RELATIVO AL_MAX	0,72
VELOCITA' IN m/s	1,38
NATURA DEL TERRENO	STRADA IN PROGETTO PISTA CICLOPEDONABILE STRADA IN PROGETTO



NUMERO SEZIONI	7			6					2
DISTANZE PARZIALI		7,56	6,6	33,63	17,77	15,97	5,55	44,27	6,49	31,96	15,66
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	7,56	14,16	47,79	65,56	81,53	87,08	131,35	137,84	169,80	185,46
QUOTE TERRENO ESISTENTE	16,69 16,69	16,69	16,69	16,69	16,69	16,69	16,69 16,69	16,69	16,69	16,69	16,69 16,69
QUOTE PROGETTO STRADA	16,63	16,48	16,48	16,48	16,48	16,48	16,48 16,48	16,48	16,48	16,48	16,48 16,48
QUOTE FONDO CONDOTTA	15,63	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48 15,48	15,48	15,48	15,48	15,48 15,48
DIFFERENZA DI QUOTA	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06 1,06	1,06	1,06	1,06	1,06 1,06

CITTA' DI TERMINI IMERESE

PROVINCIA DI PALERMO

URBANIZZAZIONE DELLA FASCIA A MARE DEL CENTRO STORICO:
PROGETTAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO PORTO - SS. 113

PROGETTO ESECUTIVO

ataengineering
via Vito Adige, 160 - 38121 Trento - Italy
tel. +39 0461.1733000 - fax +39 0461 1733002
www.ataengineering.eu/it/sicurezza - info@ataengineering.eu/sicurezza
c.f./iva/rea - p.iva e R.g. Trento 01307810228
Certified Swiss Quality ISO 14001 ISO 9001
CAPOGRUPPO MANDATARIA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. Ing. ERINO BOMBARDELLI
ISCRIZIONE ALBO N. 1098

SGI Studio Galli Ingegneria S.p.A.
SEDE: Padova - 35129 Servizio di Ruzzini – Via della Provvidenza, 15 - tel. +39 049 8795844 - fax +39 049 8979784
FILIALE: Belluno 32100 – Via degli Agricoltori, 15 - tel. +39 0437 209411 - fax +39 0437 209412
FILIALE: Milano 20124 – Via Pola, 9 - tel. +39 02 36748748
C.F.P.I. e N.I. 03979781. Partita IVA e Cod. Fiscale: 04379781289 - Capitale Sociale: € 1.000.000,00 i.v.
www.sgi.it/sgi.it - info@sgi.it/sgi.it
MANDANTE

Dott. Ing. Fiorella Scalia
STUDIO TECNICO
PIAZZA S. ANTONIO N.16
90018 TERMINI IMERESE (PA)
TEL.: 091 8115583 FAX 091 8110748
E-Mail: fiorella.scalia@tin.it
P. IVA 04315120826
MANDANTE

Dott. Ing. Filippo Carcara
STUDIO TECNICO
VIA SAFFO 29
90151 PALERMO
TEL. 392 9820063 E-Mail filcar@libero.it
P.IVA 00523158810
MANDANTE

Dott. Geol. Giuseppe Franzò
STUDIO
90018 SINELLO (PA) c.da PONTICELLO
TEL./FAX 0921 662849 E-Mail peppefranzo@libero.it
P.IVA 02948160821
MANDANTE

DATA:	TAVOLA:
OTTOBRE 2015	RETE FOGNARIA ACQUE METEORICHE PROFILI DI PROGETTO – TAVOLA N° 2
1:500–1:200	
N.ro allegato 1.2.3.11	

REV.	DESCRIZIONE REVISIONE	AUTORIZZATO	DATA
	1° EMISSIONE		22/10/2015
R.SCIANCALEPORE	S.TERRUSCHI	F. GALLI	
DISEGNATO	CONTROLLATO	APPROVATO	