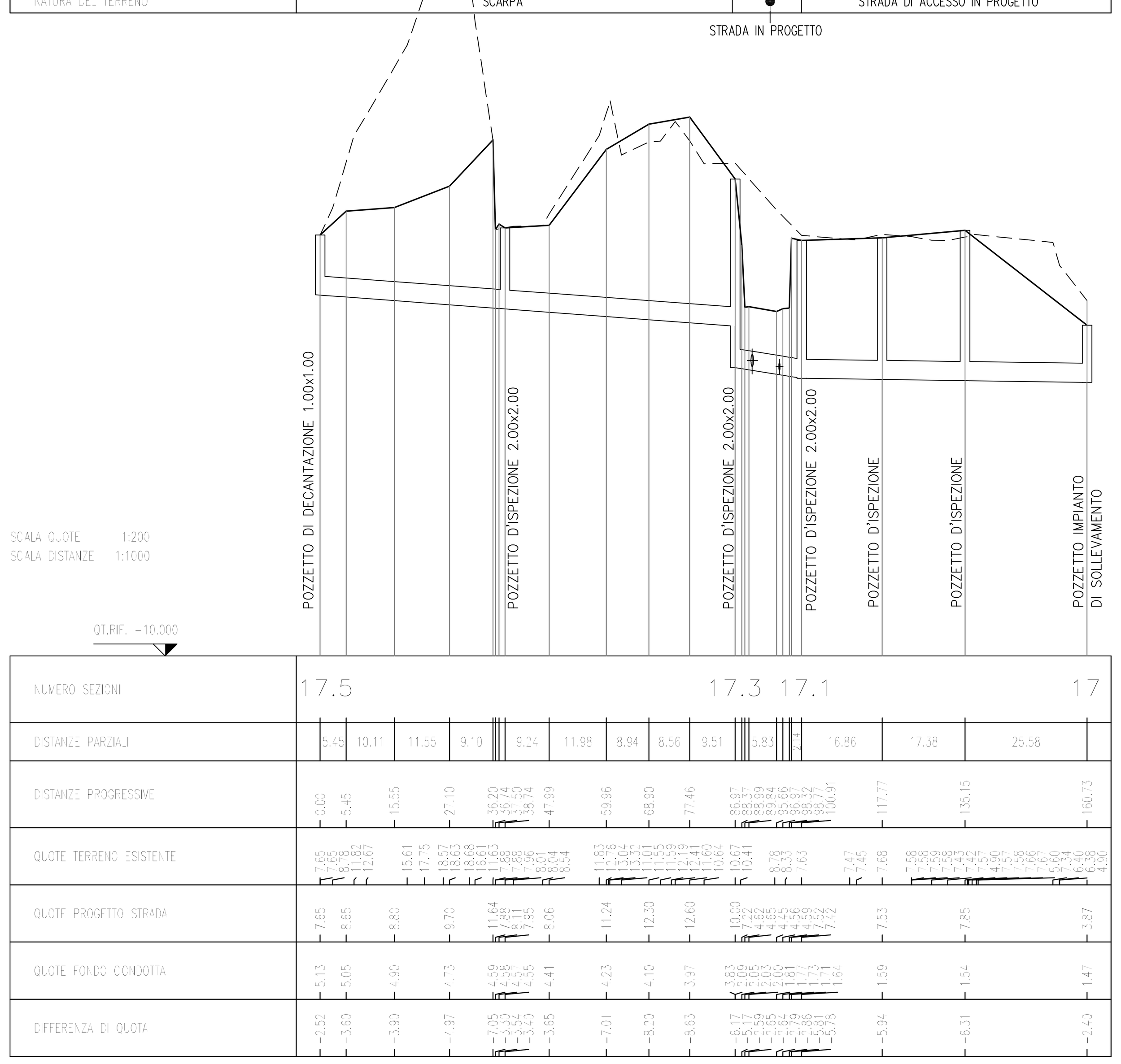
TRATTO 17.5–17

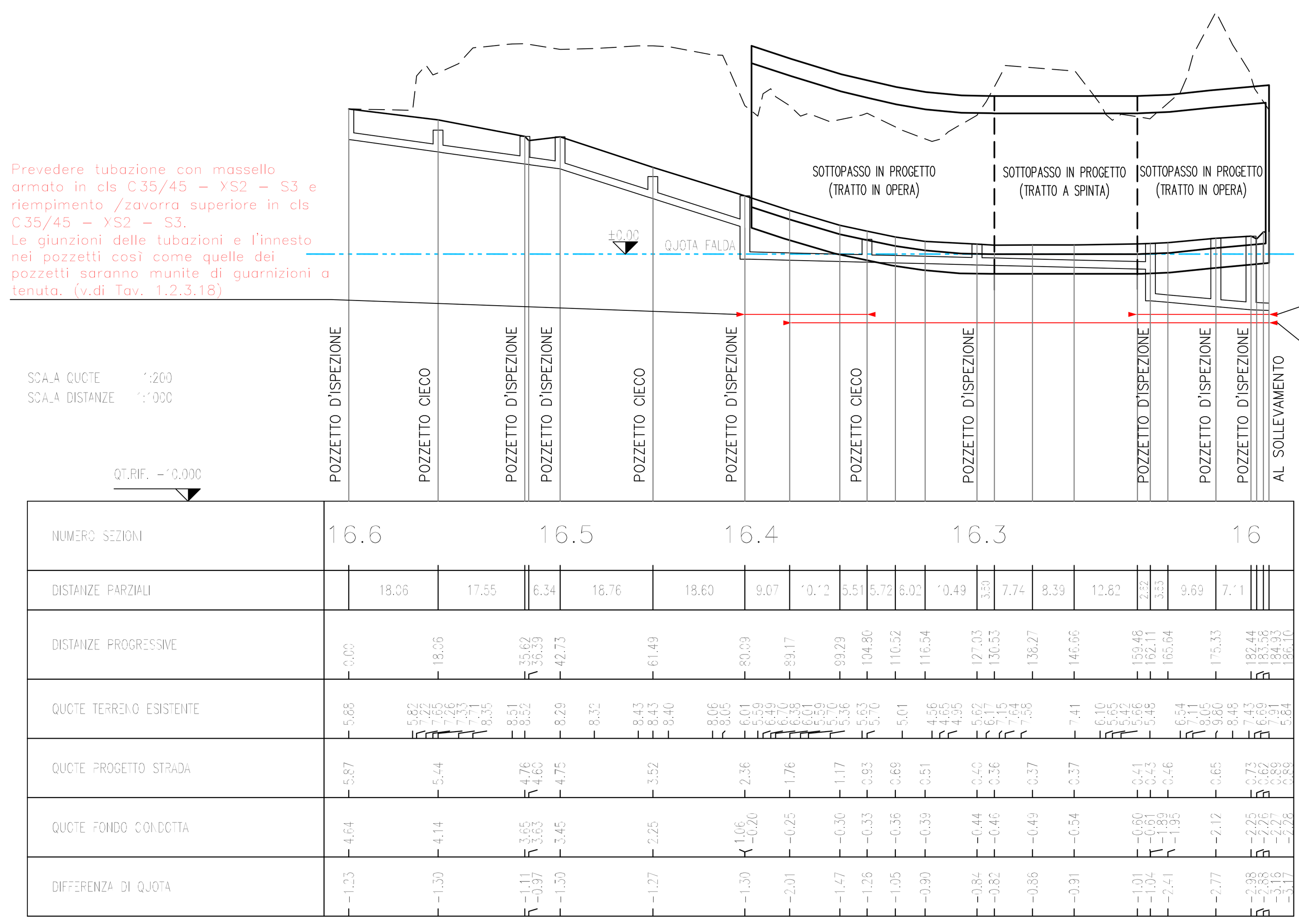
	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -1.302, L = 86.971, i = -1.50%	h = -0.447, L = 13.939, i = -3.21%	h = -0.171, L = 59.822, i = -0.29%
PENDENZA IN %				
DIAMETRO DEL CONDOTTO IN mm		SCATOLARE IN CLS 100x80 cm		ø 800 IN CLS
PORTATA DEL CONDOTTO IN l/s		534.00	679.00	689.00
RIEMPIMENTO RELATIVO ALL'UNITA'		0.58	0.39	0.43
VELOCITA' IN m/s		1.78	3.77	3.31
NATURA DEL TERRENO		SCARPA	STRADA IN PROGETTO	STRADA DI ACCESSO IN PROGETTO



TRATTO 16.6–16

	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -1.190, L = 42.735, i = -2.79%	h = -2.391, L = 37.360, i = -6.40%	h = -0.410, L = 82.011, i = -0.50%		h = -0.360, L = 19.937, i = -1.81%	h = -0.034, L = 4.053, i = -0.84%
PENDENZA IN %							
DIAMETRO DEL CONDOTTO IN mm		ø 300 IN CLS					ø 300 IN CLS
PORTATA DEL CONDOTTO IN l/s		78.00					148.00
RIEMPIMENTO RELATIVO ALL'UNITA'		0.52	0.41	0.44	0.59		0.48
VELOCITA' IN m/s		2.12	2.89	2.59	1.80		1.57
NATURA DEL TERRENO		PISTA CICLOPEDONABILE STRADA IN PROGETTO	STRADA IN PROGETTO	STRADA IN PROGETTO SOTTOPASSO			

Prevedere tubazione con massello armato in cls C35/45 – XS2 – S3 e riempimento /zavorra superiore in cls C35/45 – XS2 – S3.
Le giunzioni delle tubazioni e l'innesto nei pozzetti così come quelle dei pozzetti saranno munite di guarnizioni a tenuta. (v.di Tav. 1.2.3.18)

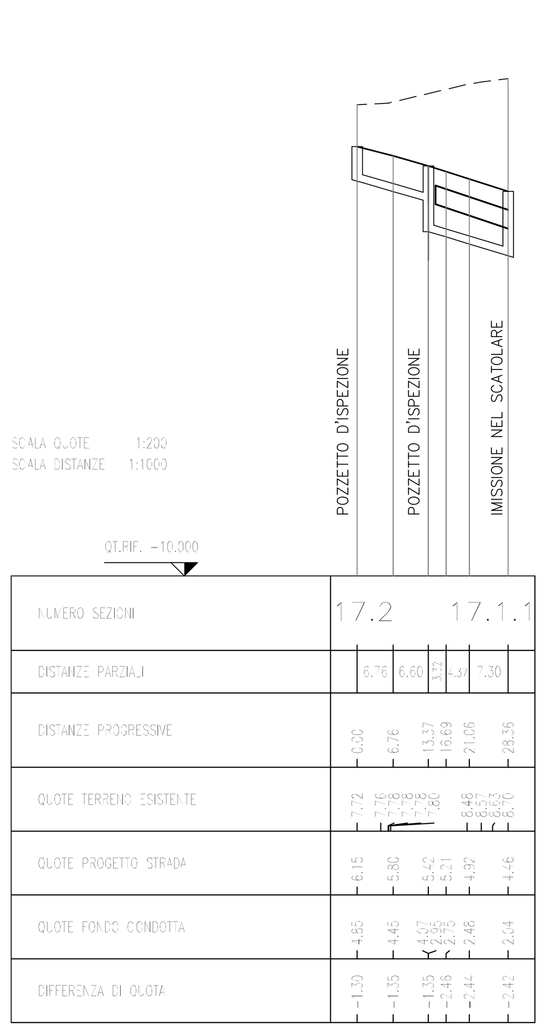


Prevedere tubazione con massello armato in cls C35/45 – XS2 – S3 e riempimento /zavorra superiore in cls C35/45 – XS2 – S3.
Le giunzioni delle tubazioni e l'innesto nei pozzetti così come quelle dei pozzetti saranno munite di guarnizioni a tenuta. (v.di Tav. 1.2.3.18)

N.B. – Prevedere preventivo aggottamento acqua di falda

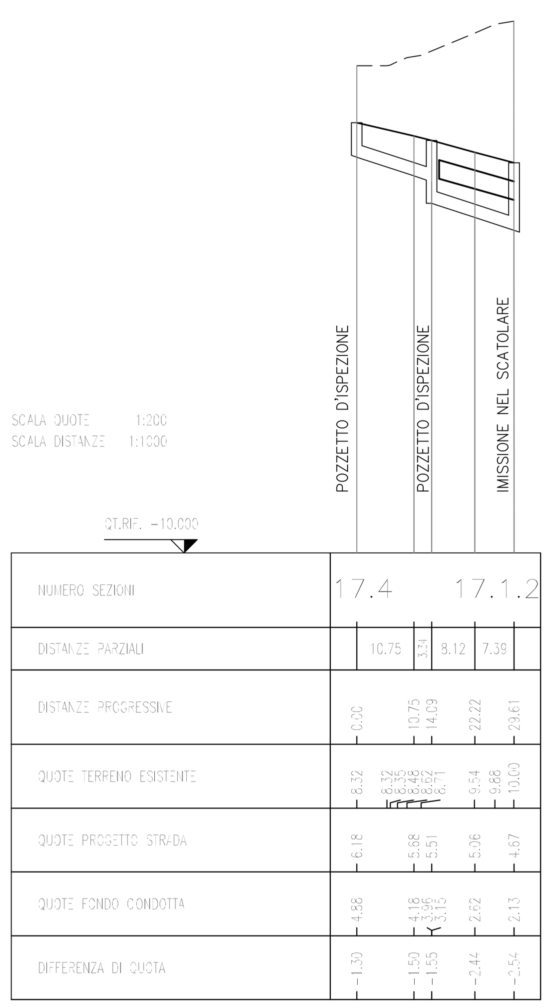
TRATTO 17.2–17.1.1

	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -0.780, L = 13.363, i = -5.82%	h = -0.905, L = 14.996, i = -6.04%
PENDENZA IN %			
DIAMETRO DEL CONDOTTO IN mm		ø 300 IN CLS	
PORTATA DEL CONDOTTO IN l/s		10.00	
RIEMPIMENTO RELATIVO ALL'UNITA'		0.15	
VELOCITA' IN m/s		1.54	
NATURA DEL TERRENO		STRADA IN PROGETTO	



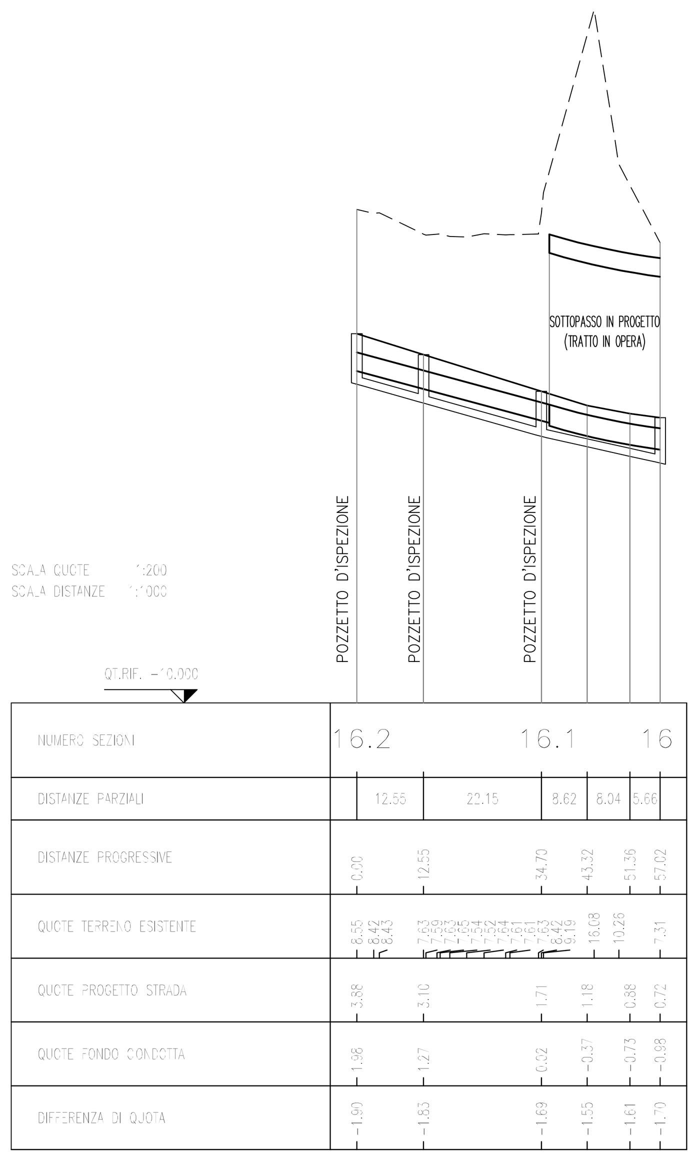
TRATTO 17.4–17.1.2

	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -0.923, L = 14.094, i = -6.55%	h = -1.016, L = 15.5?2, i = -6.55%
PENDENZA IN %			
DIAMETRO DEL CONDOTTO IN mm		ø 300 IN CLS	
PORTATA DEL CONDOTTO IN l/s		249.00	
RIEMPIMENTO RELATIVO ALL'UNITA'		0.54	
VELOCITA' IN m/s		3.61	
NATURA DEL TERRENO		STRADA IN PROGETTO	



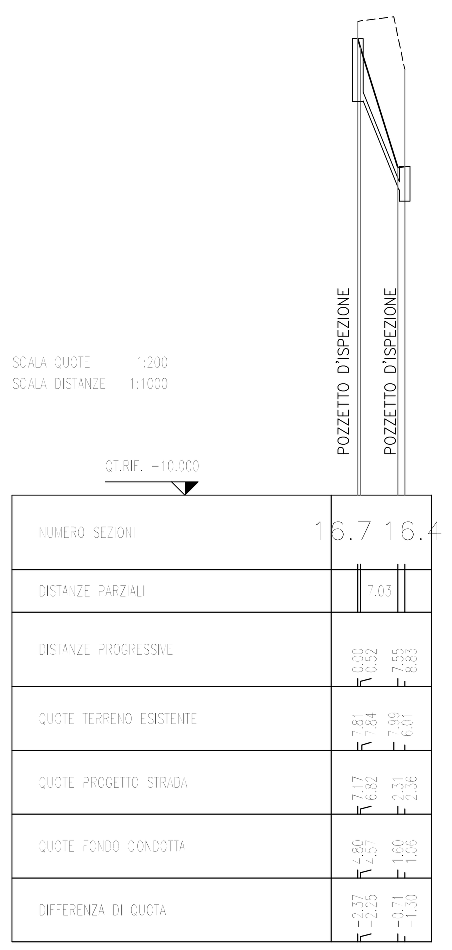
TRATTO 16.2–16

	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -1.963, L = 34.698, i = -5.66%	h = -1.00?, L = 22.32?, i = -4.48%
PENDENZA IN %			
DIAMETRO DEL CONDOTTO IN mm		ø 300 IN CLS	
PORTATA DEL CONDOTTO IN l/s		34.00	70.00
RIEMPIMENTO RELATIVO ALL'UNITA'		0.27	0.39
VELOCITA' IN m/s		2.26	2.79
NATURA DEL TERRENO		STRADA IN PROGETTO	



TRATTO 16.7–16.4

	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -3.7?0, L = 8.6?, i = -42.?%
PENDENZA IN %		
DIAMETRO DEL CONDOTTO IN mm		ø 300 IN CLS
PORTATA DEL CONDOTTO IN l/s		-
RIEMPIMENTO RELATIVO ALL'UNITA'		-
VELOCITA' IN m/s		-
NATURA DEL TERRENO		SCARPA



CITTA' DI TERMINI IMERESE

PROVINCIA DI PALERMO

URBANIZZAZIONE DELLA FASCIA A MARE DEL CENTRO STORICO:
PROGETTAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO PORTO - SS. 113

PROGETTO ESECUTIVO

ataengineering – ISO 14001 ISO 9001 – CAPOGRUPPO MANDATARIA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. ERINO BOMBARDELLI
ISCRIZIONE ALBO N. 1098

SGI Studio Galli Ingegneria S.p.A. – MANDANTE

Dott. Ing. Fiorella Scalia
STUDIO TECNICO
PIAZZA S. ANTONIO N.16
90018 TERMINI IMERESE (PA)
TEL. 091 8115583 FAX 091 8110748
E-Mail: fiorella.scalia@tin.it
P. IVA 04315120826
MANDANTE

Dott. Ing. Filippo Carcara
STUDIO TECNICO
VIA SAFFO 2b
90151 PALERMO
TEL. 392 9820063 E-Mail filicar@libero.it
P.IVA 00523160810
MANDANTE

Dott. Geol. Giuseppe Franzò
STUDIO
90010 ISNELLO (PA) c.da PONTICELLO
TEL./FAX 0921 662849 E-Mail peppefranzo@libero.it
P.IVA 02948160821
MANDANTE

DATA: OTTOBRE 2015

1:500–1:200

N.ro allegato 1.2.3.14

TAVOLA: RETE FOGNARIA ACQUE METEORICHE – PROFILI DI PROGETTO – TAVOLA N° 5

REV.	DISEGNATO	CONTROLLATO	APPROVATO	AUTORIZZATO	DESCRIZIONE REVISIONE	DATA
	R.SOMMACAL	S.TRABUCCHI	F. GALLI		1° EMISSIONE	22.10.2015