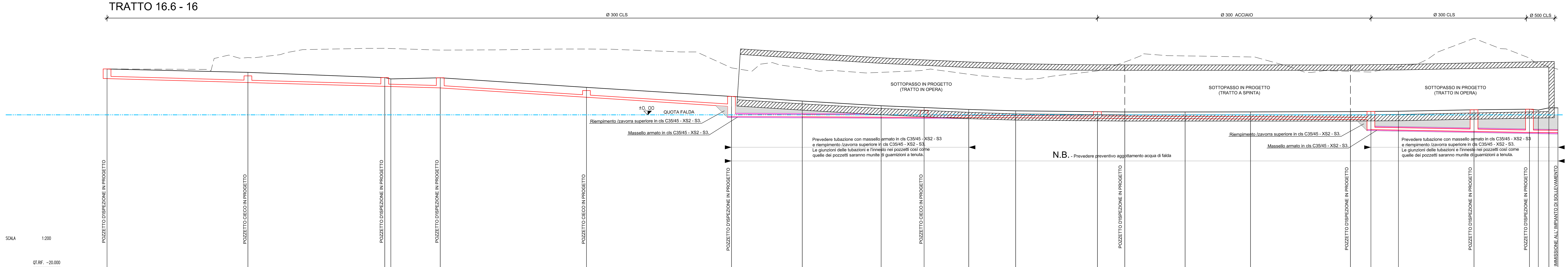
TRATTO 16.6 - 16

SCALA 1:200

QT.RIF. -20.000

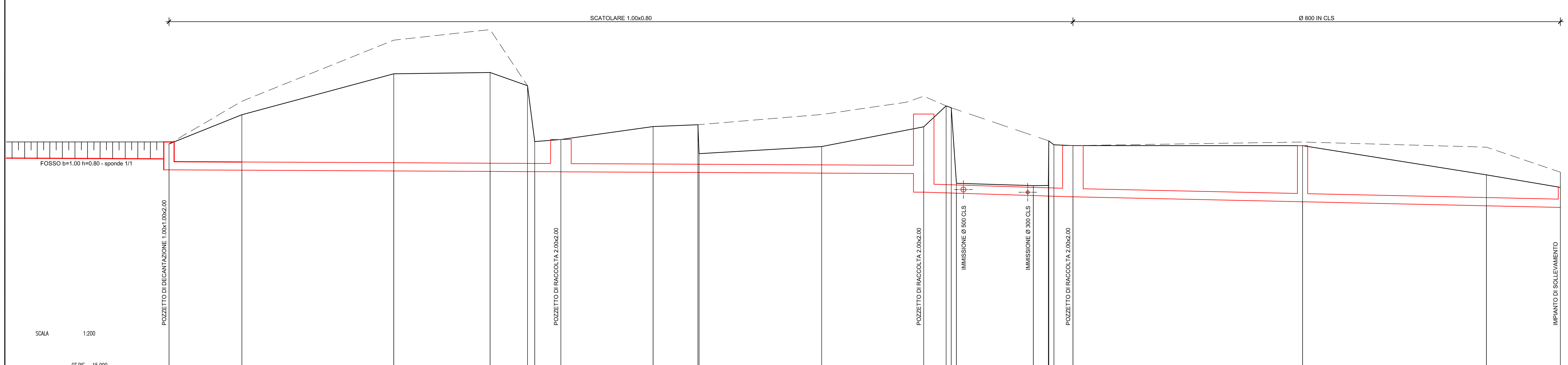


NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO ESISTENTE	QUOTE PROGETTO STRADA	QUOTE FONDO CONDOTTA	DIFFERENZA DI QUOTA
16.6	18.06	0.00	5.88	5.87	4.64	-1.23
			5.82 / 5.82 / 5.63 / 7.22 / 7.65 / 7.26			
	17.55	18.06	7.33 / 7.30	5.44	4.14	-1.30
			7.71 / 7.78 / 7.98 / 8.35 / 8.51			
	0.78	35.62	8.52	4.76	3.65	-1.11
	6.34	36.39		4.60	3.63	-0.97
16.5	18.76	42.73	8.29	4.75	3.45	-1.30
			8.32 / 8.43			
	18.60	61.49	8.43	3.52	2.25	-1.27
			8.40 / 8.06 / 8.05			
16.4	9.07	80.09	6.01	2.36	1.06 / -0.20	-1.30
			5.59 / 6.49 / 6.70 / 6.38			
	10.12	89.17	6.01	1.76	-0.25	-2.01
			5.59 / 5.70 / 5.36			
	5.51	99.29		1.17	-0.30	-1.47
			5.63			
	5.72	104.80	5.70 / 5.82 / 5.80 / 5.86	0.93	-0.33	-1.26
	6.02	110.52		0.69	-0.36	-1.05
			5.01			
	10.49	116.54		0.51	-0.39	-0.90
			4.56 / 4.57 / 4.65 / 4.95			
16.3	3.50	127.03	5.62	0.40	-0.44	-0.84
			6.17			
	7.74	130.53		0.36	-0.46	-0.82
			7.15 / 7.64 / 7.63 / 7.82 / 7.58			
	8.39	138.27		0.37	-0.49	-0.86
	12.82	146.66	7.41 / 7.45	0.37	-0.54	-0.91
			6.10 / 5.80 / 5.65 / 5.47 / 5.46 / 5.42 / 5.66			
	2.62	159.48		0.41	-0.60	-1.01
	3.53	162.11	5.48 / 5.49	0.43	-0.61 / -1.89	-1.04
	9.69	165.64		0.46	-1.95	-2.41
			6.54 / 7.11 / 8.05			
	7.11	175.33	9.80 / 9.60	0.65	-2.12	-2.77
			8.48 / 8.45			
16	1.14	182.44	7.43 / 7.27	0.73	-2.25	-2.98
			6.69			
	1.35	183.58	7.91 / 7.91	0.62	-2.26	-2.88
	1.17	184.93		0.89	-2.27	-3.16
		186.10	5.84	0.89	-2.28	-3.17

TRATTO 17.5 - 17

SCALA 1:200

QT.RIF. -15.000



NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO ESISTENTE	QUOTE PROGETTO STRADA	QUOTE FONDO CONDOTTA	DIFFERENZA DI QUOTA
17.5	7.10	0.00	7.65	7.65	5.13	-2.52
	14.81	7.10	11.81	10.50	5.10	-5.40
	9.39	21.91	17.76	14.48	5.02	-9.46
	3.65	31.30	18.80	14.61	4.98	-9.63
	0.70	34.95	13.33	13.33	4.96	-8.37
	2.56	35.65		7.89	4.95	-2.94
	8.98	38.21		8.09	4.94	-3.15
	4.37	47.19		9.35	4.90	-4.45
		51.56	9.53	9.53	4.87	-4.66
	11.95	51.68		6.71	4.87	-1.84
	9.95	63.63	10.52	7.40	4.81	-2.59
			11.71			
17.3	2.18	73.57	12.30	9.33	4.76 / 2.96	-4.57
	0.50	75.76	11.36	11.36	2.89	-8.47
	0.50	76.26	11.18	11.18	2.87	-8.31
	7.50	76.76		3.90	2.86	-1.04
	1.46	84.26		3.59	2.62	-0.97
		85.72	7.95	3.61	2.58	-1.03
	0.50	85.76		7.95	2.58	-5.37
	1.85	86.26		7.57	2.56	-5.01
17.1	22.39	88.12	7.49	7.49	2.50	-4.99
	17.92	110.51	7.84	7.48	2.02	-5.46
	7.20	128.43	7.34	4.64	1.63	-3.01
17		135.63	4.90	3.42	1.47	-1.95

CITTA' DI TERMINI IMERESE

PROVINCIA DI PALERMO

URBANIZZAZIONE DELLA FASCIA A MARE DEL CENTRO STORICO:
PROGETTAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO PORTO - SS. 113

PROGETTO ESECUTIVO

ataengineering

ISO 14001 ISO 9001

CAPOGRUPPO MANDATARIA

SGI Studio Galli Ingegneria S.p.A.

MANDANTE

Dott. Ing. Fiorella Scalia
STUDIO TECNICO
PIAZZA S. ANTONIO N.16
90018 TERMINI IMERESE (PA)
TEL. 091 8115583 FAX 091 8110748
E-Mail: fiorella.scalia@tin.it
P. IVA 04315120826

MANDANTE

Dott. Ing. Filippo Carcara
STUDIO TECNICO
VIA SAFFO 2b
90151 PALERMO
TEL. 392 9820063 E-Mail filicar@libero.it
P.IVA 00523160810

MANDANTE

Dott. Geol. Giuseppe Franzò
STUDIO
90010 ISNELLO (PA) c.da PONTICELLO
TEL./FAX 0921 662849 E-Mail peppefranzo@libero.it
P.IVA 02948160821

MANDANTE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. ERINO BOMBARDELLI
ISCRIZIONE ALBO N. 1098

DATA: OTTOBRE 2015

1:200

N.ro allegato 1.2.3.18

TAVOLA:

SOTTOPASSO FERROVIARIO : SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE
PROFILI IDRAULICI

REV.	DISEGNATO	CONTROLLATO	APPROVATO	AUTORIZZATO	DESCRIZIONE REVISIONE	DATA
0	R.SCIAMMACAL	S.TRABUCCHI	F. GALLI		1° EMISSIONE	