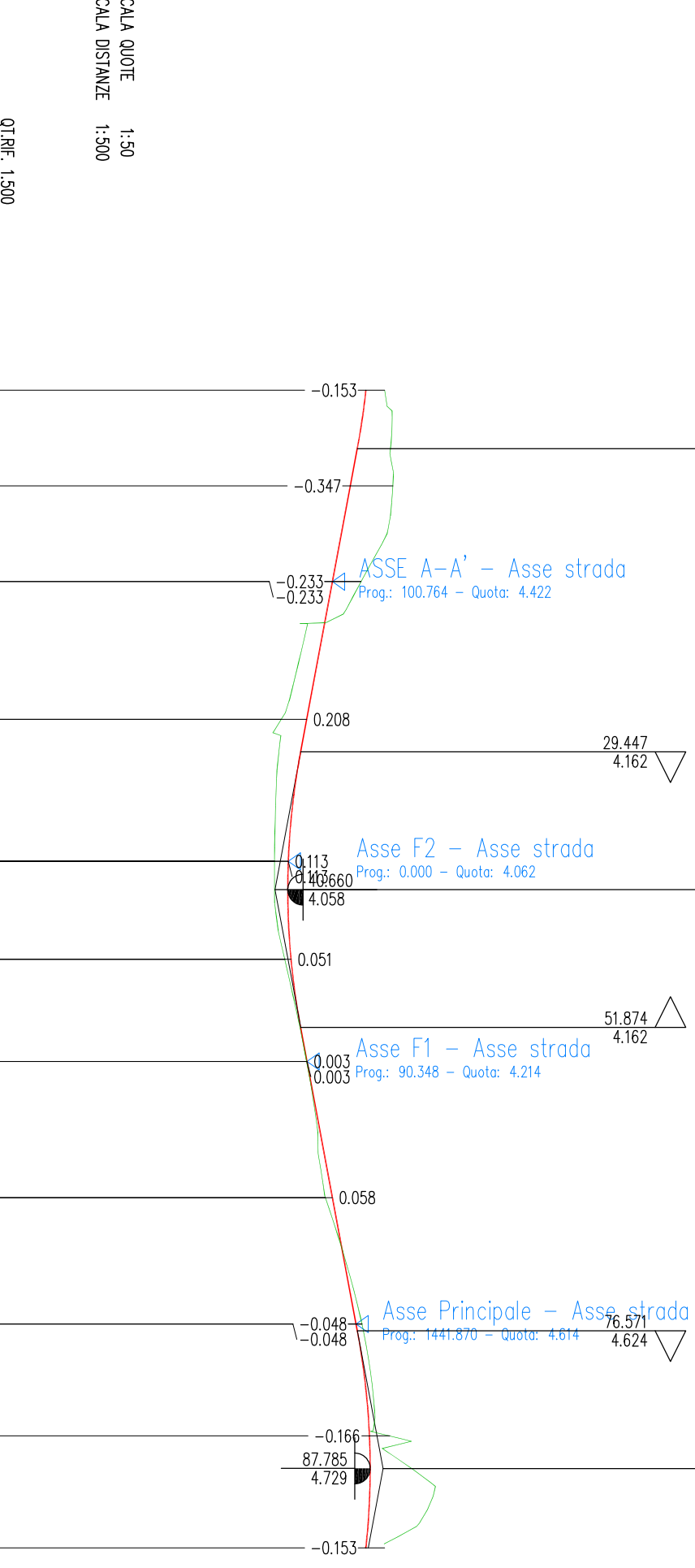
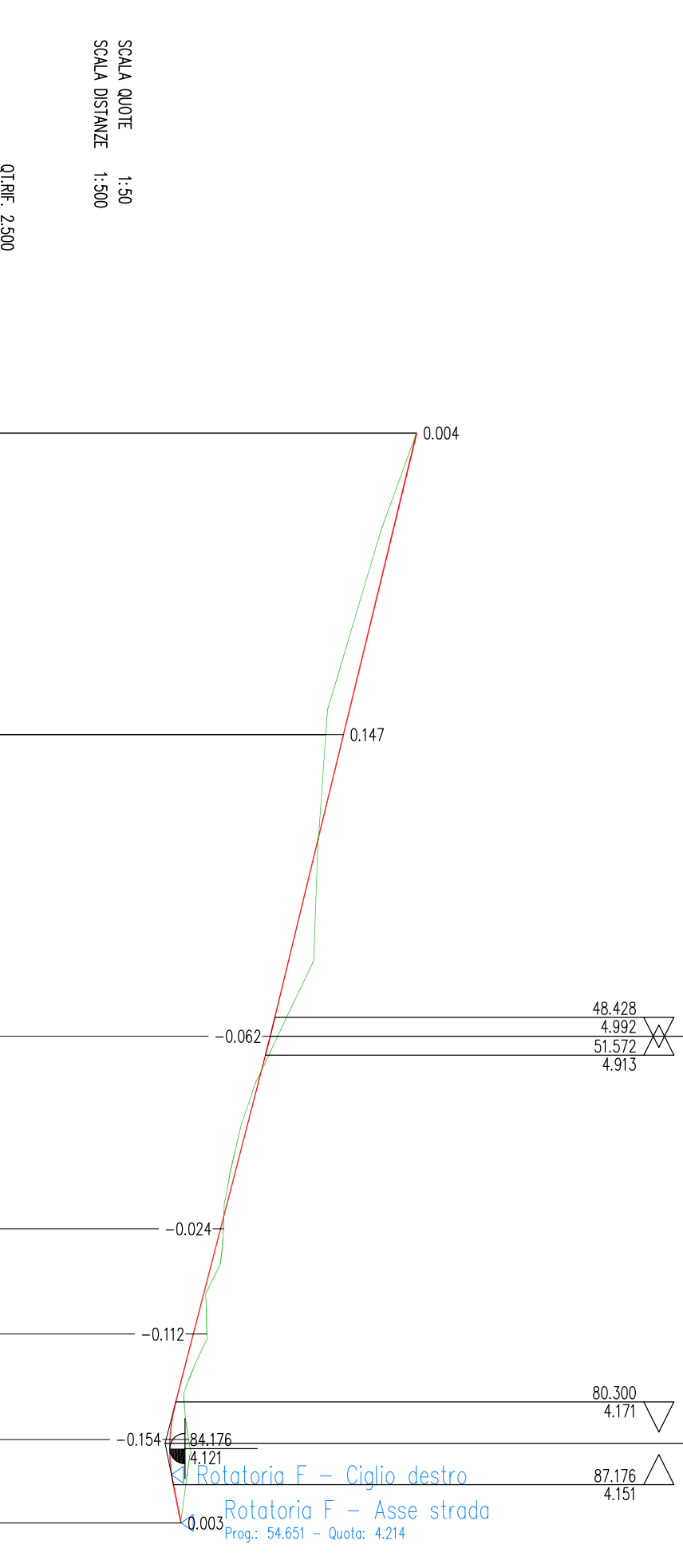


NUMERO STAZIONI	RIF.1	RIF.2	RIF.3	RIF.5	RIF.6	RIF.8	RIF.9	RIF.11	RIF.12	RIF.14	RIF.15
DISTANZE PARRALI	279	279	1122	1155	748	822	1108	1029	911	911	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	7.79	15.59	26.80	38.36	46.34	54.65	65.73	76.02	85.13	94.25
QUOTE TERZO	4.85	4.91	4.65	4.00	3.95	4.03	4.21	4.36	4.66	4.88	4.85
QUOTE PROGETTO	-4.69	-4.57	-4.42	4.00	4.06	4.08	4.21	4.42	4.66	4.72	4.69
DIFERENZIA IN QUOTA	-9.18	-9.14	-8.84	-0.02	-0.08	-0.05	-0.09	-0.06	-0.09	-0.17	-0.16
ETIMETRIQUE	0										

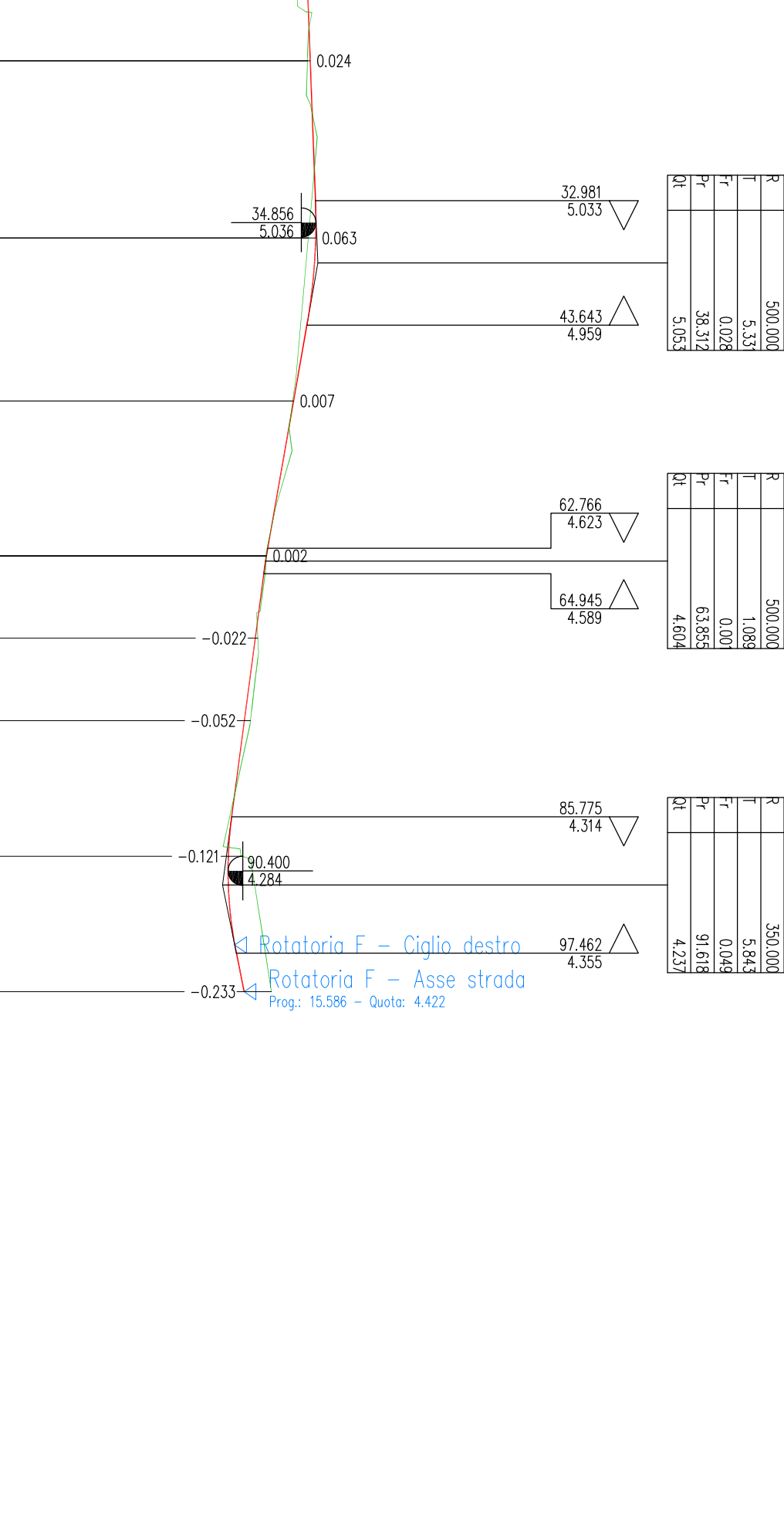
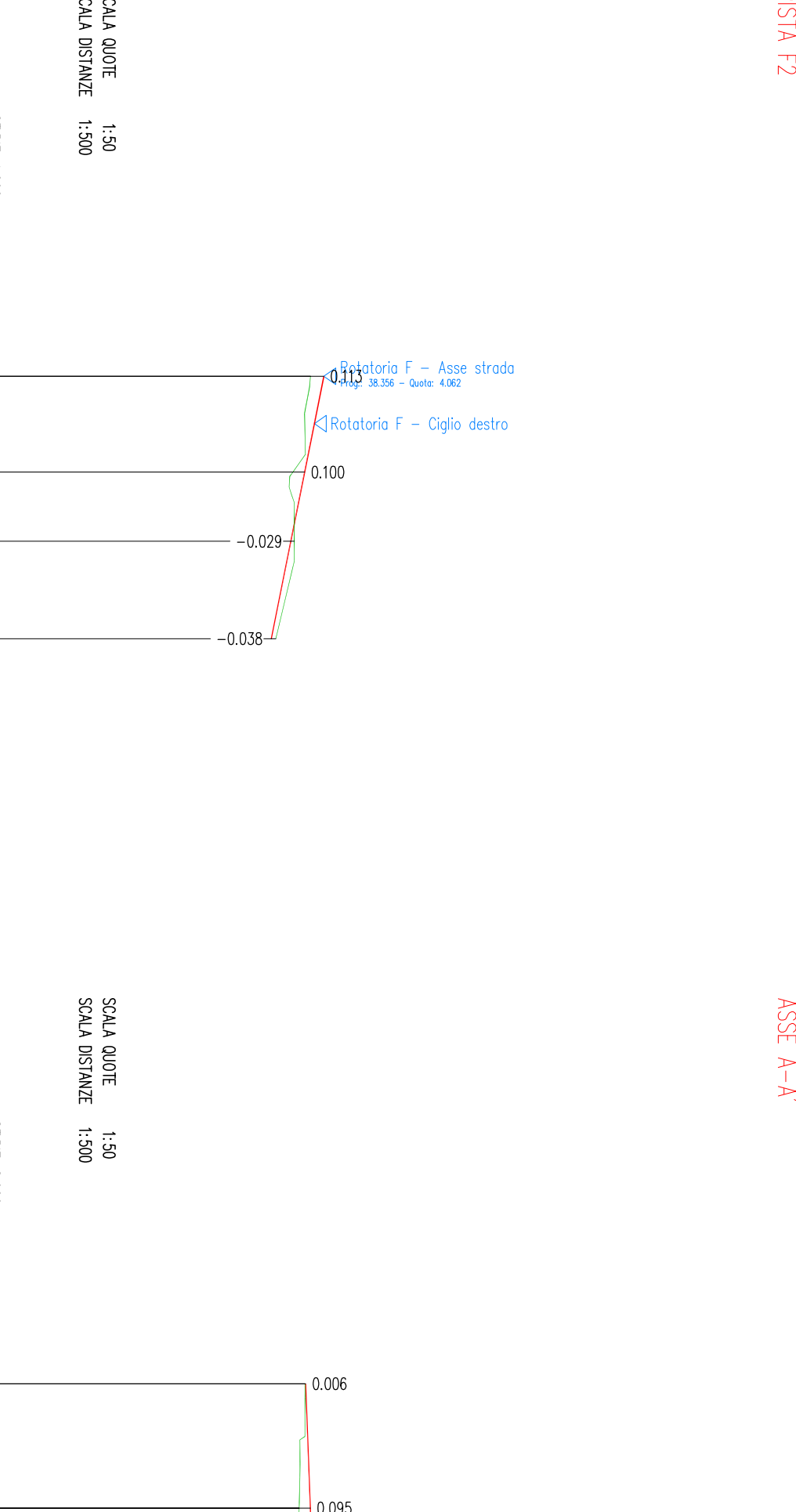


NUMERO STAZIONI	RIF.1	RIF.2	RIF.3	RIF.5	RIF.6	RIF.8	RIF.9	RIF.11	RIF.12	RIF.14	RIF.15
DISTANZE PARRALI	279	279	1122	1155	748	822	1108	1029	911	911	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	7.79	15.59	26.80	38.36	46.34	54.65	65.73	76.02	85.13	94.25
QUOTE TERZO	4.85	4.91	4.65	4.00	3.95	4.03	4.21	4.36	4.66	4.88	4.85
QUOTE PROGETTO	-4.69	-4.57	-4.42	4.00	4.06	4.08	4.21	4.42	4.66	4.72	4.69
DIFERENZIA IN QUOTA	-9.18	-9.14	-8.84	-0.02	-0.08	-0.05	-0.09	-0.06	-0.09	-0.17	-0.16
ETIMETRIQUE	0										

NUMERO STAZIONI	RIF.1	RIF.2	RIF.3	RIF.4	RIF.5	RIF.6	RIF.7
DISTANZE PARRALI	25.00	25.00	15.96	8.72	8.72	6.84	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	65.96	74.69	83.41	90.35
QUOTE TERZO	6.16	5.41	5.02	4.57	4.43	4.28	4.21
QUOTE PROGETTO	-6.17	-5.56	-4.95	-4.32	-4.12	-4.12	-4.21
DIFERENZIA IN QUOTA	-0.01	-0.15	-0.07	-0.03	-0.11	-0.16	-0.07
ETIMETRIQUE	0						



NUMERO STAZIONI	RIF.1	RIF.2	RIF.3	RIF.4	RIF.5	RIF.6	RIF.7
DISTANZE PARRALI	15.50	15.50	15.19	13.86	13.86	7.06	7.06
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	15.50	31.00	46.19	60.05	67.11	74.17
QUOTE TERZO	4.90	4.98	4.96	4.97	4.84	4.61	4.42
QUOTE PROGETTO	-4.91	-4.95	-4.99	-5.03	-4.84	-4.61	-4.42
DIFERENZIA IN QUOTA	-0.01	-0.10	-0.03	-0.06	-0.00	-0.02	-0.06
ETIMETRIQUE	0						



NUMERO STAZIONI	RIF.1	RIF.2	RIF.3	RIF.4
DISTANZE PARRALI	809	584	822	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	8.09	13.93	22.15
QUOTE TERZO	-3.95	-3.80	-3.81	-3.91
QUOTE PROGETTO	4.06	3.90	3.78	3.62
DIFERENZIA IN QUOTA	-8.01	-7.70	-7.59	-7.53
ETIMETRIQUE	0			

NUMERO STAZIONI	RIF.1	RIF.2	RIF.3	RIF.4	RIF.5	RIF.6	RIF.7	RIF.8	RIF.9	RIF.10
DISTANZE PARRALI	14.50	10.50	21.00	36.19	50.15	63.41	70.47	77.53	88.15	100.76
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	14.50	25.00	41.19	57.34	70.75	81.22	91.75	100.76	
QUOTE TERZO	4.90	4.98	4.96	4.97	4.84	4.61	4.42	4.41	4.45	
QUOTE PROGETTO	-4.91	-4.95	-4.99	-5.03	-4.84	-4.61	-4.42	-4.29	-4.42	
DIFERENZIA IN QUOTA	-0.01	-0.10	-0.03	-0.06	-0.00	-0.02	-0.06	-0.12	-0.23	
ETIMETRIQUE	0									

CITTA' DI TERMINI IMERESE
 PROVINCIA DI PALERMO
 URBANIZZAZIONE DELLA FASCIA A MARE DEL CENTRO STORICO.
 PROGETTAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO PORTO - SS. 113

PROGETTO ESECUTIVO

ataengineering

SGI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
 dott. **Enrico Ruffinelli**
 N.° 1343 del 20/11/2015

Dott. Ing. Fivella Sciala
 STUDIO TECNICO
 VIA...
 TEL. +39 091 5111111
 FAX +39 091 5111111

Dott. Ing. Filippo Carciara
 STUDIO TECNICO
 VIA...
 TEL. +39 091 5111111
 FAX +39 091 5111111

Dott. Geol. Giuseppe Franzo
 STUDIO TECNICO
 VIA...
 TEL. +39 091 5111111
 FAX +39 091 5111111

PROFILO LONGITUDINALE
 ASSE ROTATORIA RF - PISTA F1 - PISTA F2 - PISTA A-A'

DATA: OTTOBRE 2015

1:500/1:50

1.343

LEGENDA: LAVORI ESEGUITI, LAVORI IN CORSO, LAVORI DA REALIZZARE.